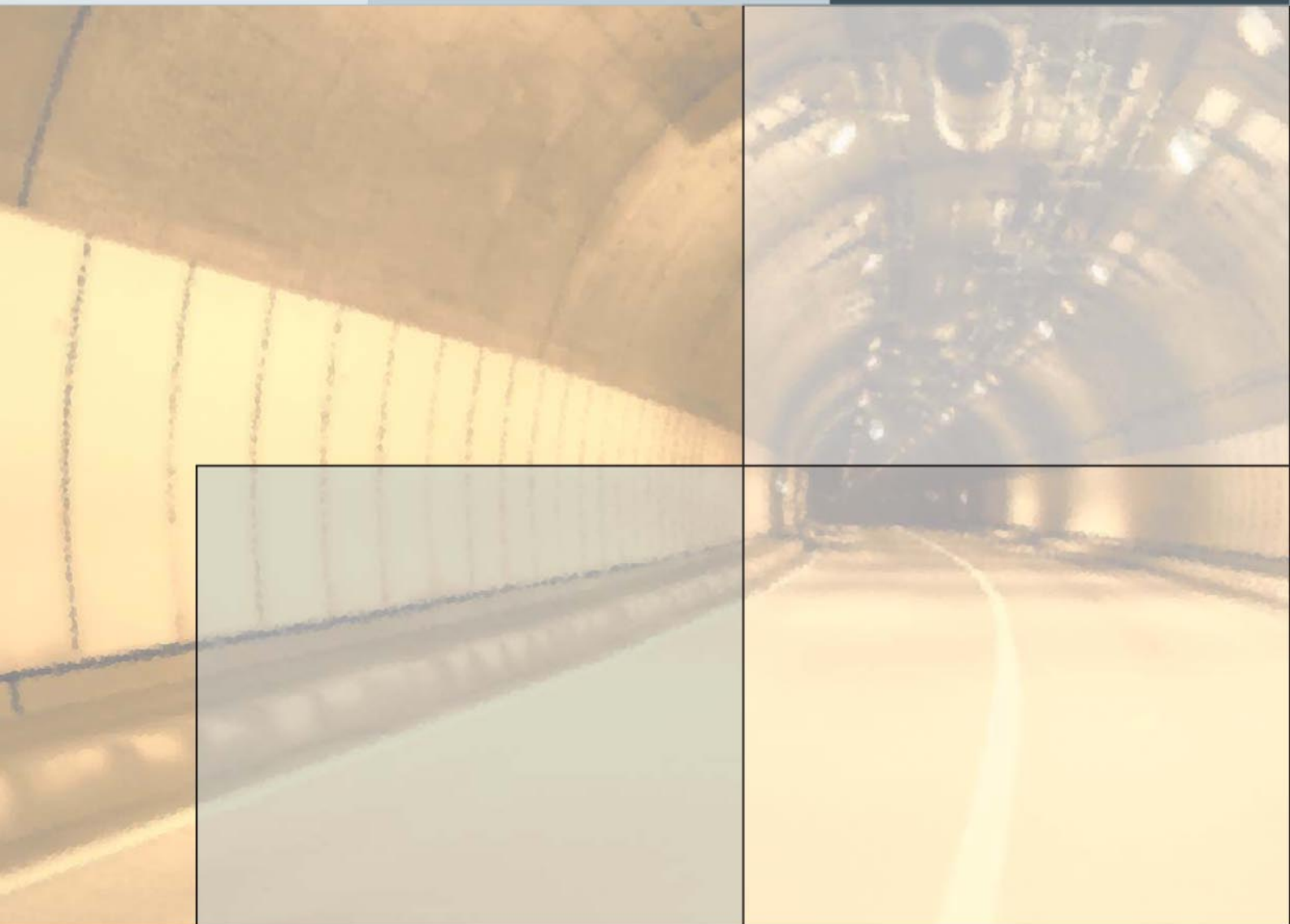


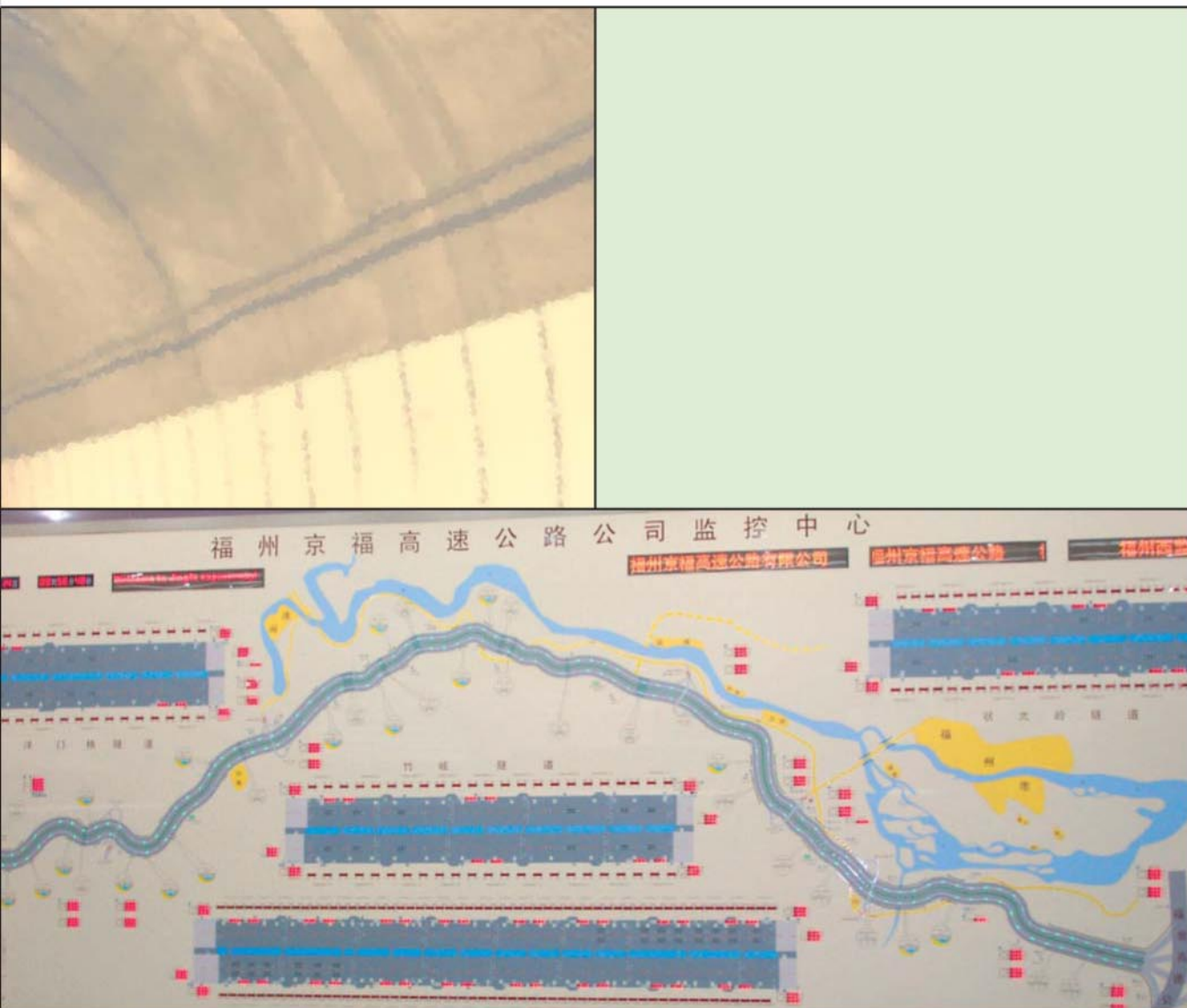
西门子在高速公路隧道监控领域首次采用全集成解决方案



西门子 A&D 集团自动化系统部在国家 3 纵 4 横全国高速公路规划的 3 大动脉之一京福高速公路上又获得重量级订单。

京福高速公路目前已经建成并通车的一期工程福州到三明段隧道监控系统采用了西门子高性价比的可编程控制器，整个项目共计采用了 75 套 S7-300PLC 和高速 PROFIBUS 光纤网络模块。其中的美菰岭隧道单洞长达 5.7Km，是目前国内单洞距离最长的公路隧道。该项目中西门子公司同时也提供了 4 套 500KW 电机和 6KV 高压变频器用于隧道内大型通风设备。

从三明市到邵武段是国家三大动脉之一京福高速公路位于福建省内的最后一段，属二期工程。将采用超过 200 台 PLC200/300 可编程控制器、130 多个触摸式液晶人机界面显示屏以及 150 多个以太网通讯处理卡。



这样，在整个京福高速公路福建段全程220Km内的60多个隧道内将全部采用西门子的全集成隧道监控系统，其主干通讯网络既采用了全球首屈一指的PROFIBUS总线技术，也采用了当前较为流行的100M工业以太网。该监控系统不仅把隧道内的多个配电单元通过通讯接口接入监控系统，而且也把中、高压变频器通过网络接口纳入到整个监控系统中，从而在京福高速公路监控中心全面实现监控整个隧道内所有的电气和供电设备，极大地方便了高速公路的运营、

管理和养护，为全国高速公路建立起第一个全集成监控的样板工程。

该项目的成功运作，首先经过大量的前期项目跟踪和交流活动，成功地击败国内外多家竞争对手，同时凭借西门子的全集成自动化的技术优势，为项目的成功打下了坚实的基础。在考虑了项目投标、与总包商配合、提供解决方案、授权书、价格、联合设计等各个环节后，采取了高效率的工作方法，使得西门子的全集成监控方案得以成功实施。

这次项目的成功不仅为西门子自动化与驱动产品和系统重新夺回隧道行业打下了坚实基础，同时也为西门子产品进一步深入隧道行业、采用新技术和提供全综合自动化解决方案开创了崭新的局面。